

Projeté et réalisé en Italie par la société BERSY, le pare-pluie silencieux naît de l'exigence d'éliminer le bruit causé par l'ébranlement du clapet sur le tube d'échappement des silencieux.

Le pare-pluie silencieux est entièrement réalisé en acier et assemblé avec des coquilles en Polyamide, renforcées avec fibres de verre et rivets.

Le choix de ces matériaux garanti une résistance mécanique optimale aux contraintes causées par le flux irrégulier et discontinu des gazes d'échappements.

Le particulier traitement de surface de cataphorèse donne au pare-pluie des qualités remarquables de résistance aux agents atmosphérique, en le préservant contre le risque d'oxydation.

Il est fourni en série avec boulon M10 de serrage.

Sur demande nous pouvons également réaliser des clapets en acier INOX.



Clapets anti-pluie inox ou vernis

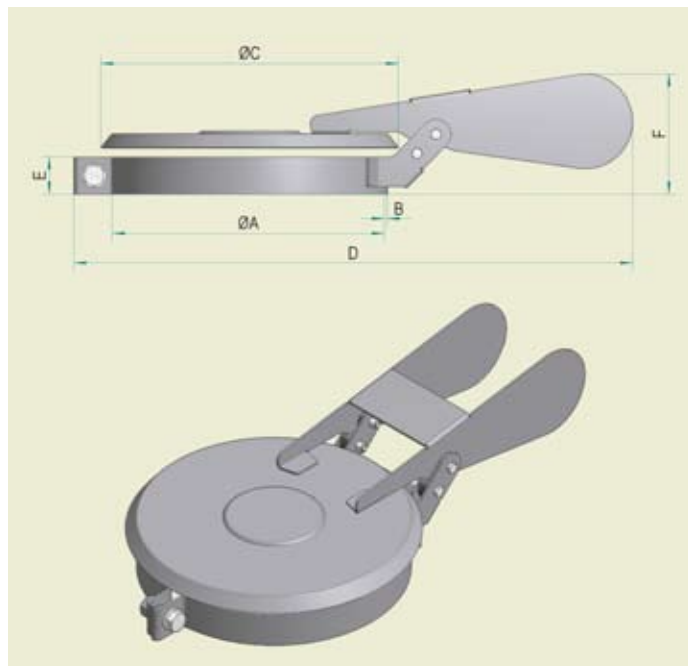
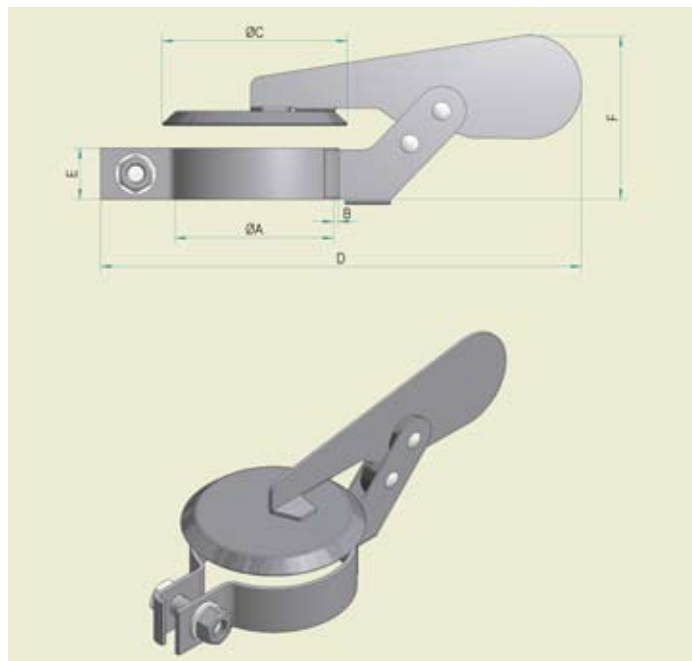


Application clapet

Du diamètre 219mm jusqu'au diamètre 457mm les clapets sont réalisés avec double balancier.

Le choix du pare-pluie est à effectuer selon le diamètre du tube d'échappement qui, dans le tableau, correspond au diamètre intérieur du collier, comme indiqué dans la colonne A.

Pour un fonctionnement correct du pare-pluie, il faut bloquer le collier sur le tube et s'assurer que le clapet soit espacé au moins de 10 mm par rapport à ce dernier.



| COD. | ØA | B | ØC | D | E | F |
|-------|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| 27038 | 38 | 2,5 | 55 | 194 | 25 | 83 |
| 27040 | 40 | 2,5 | 55 | 196 | 25 | 83 |
| 27043 | 43 | 2,5 | 55 | 199 | 25 | 83 |
| 27045 | 45 | 2,5 | 61 | 201 | 25 | 83 |
| 27048 | 48 | 2,5 | 61 | 204 | 25 | 83 |
| 27050 | 50 | 2,5 | 61 | 206 | 25 | 83 |
| 27055 | 55 | 2,5 | 67 | 211 | 25 | 83 |
| 27060 | 60 | 2,5 | 75 | 216 | 25 | 83 |
| 27065 | 65 | 2,5 | 75 | 221 | 25 | 83 |
| 27070 | 70 | 2,5 | 89 | 226 | 25 | 83 |
| 27076 | 76 | 2,5 | 89 | 232 | 25 | 83 |
| 27080 | 80 | 2,5 | 94 | 236 | 30 | 88 |
| 27089 | 89 | 2,5 | 104 | 245 | 30 | 88 |
| 27092 | 92 | 2,5 | 119 | 248 | 30 | 88 |
| 27103 | 103 | 2,5 | 119 | 259 | 30 | 88 |
| 27114 | 114 | 2,5 | 131 | 270 | 30 | 88 |
| 27120 | 120 | 2,5 | 131 | 276 | 30 | 88 |
| 27127 | 127 | 2,5 | 150 | 283 | 30 | 88 |
| 27133 | 133 | 2,5 | 156 | 376 | 30 | 98 |
| 27139 | 139 | 2,5 | 156 | 382 | 30 | 98 |
| 27150 | 150 | 2,5 | 186 | 395 | 30 | 98 |
| 27160 | 160 | 2,5 | 186 | 403 | 30 | 98 |
| 27170 | 170 | 2,5 | 186 | 413 | 30 | 98 |
| 27180 | 180 | 2,5 | 219 | 440 | 30 | 108 |
| 27193 | 193 | 2,5 | 219 | 453 | 30 | 108 |
| 27200 | 200 | 2,5 | 219 | 460 | 30 | 108 |

en mm

| COD. | ØA | B | ØC | D | E | F |
|-------|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| 27219 | 219 | 2,5 | 242 | 462 | 30 | 98 |
| 27245 | 245 | 2,5 | 265 | 488 | 30 | 98 |
| 27250 | 250 | 2,5 | 280 | 493 | 30 | 98 |
| 27254 | 254 | 2,5 | 280 | 497 | 30 | 98 |
| 27273 | 273 | 2,5 | 295 | 516 | 30 | 98 |
| 27277 | 277 | 2,5 | 295 | 537 | 30 | 108 |
| 27300 | 300 | 2,5 | 322 | 560 | 30 | 108 |
| 27305 | 305 | 2,5 | 328 | 538 | 30 | 91 |
| 27323 | 323 | 2,5 | 360 | 583 | 30 | 108 |
| 27325 | 325 | 2,5 | 360 | 585 | 30 | 108 |
| 27332 | 332 | 2,5 | 360 | 592 | 30 | 108 |
| 27355 | 355 | 2,5 | 396 | 615 | 30 | 108 |
| 27400 | 400 | 2,5 | 435 | 730 | 30 | 108 |
| 27406 | 406 | 2,5 | 435 | 736 | 30 | 108 |
| 27457 | 457 | 2,5 | 490 | 787 | 30 | 108 |

en mm