

L'emploi de moteurs diesel en atmosphère confinée entraîne le rejet dans l'air de nombreux polluants.

Les principaux rejets d'un moteur diesel sont les fumées, suie et particules solides. Ces polluants sont à la fois toxiques et très irritants.

D'autre part les analyses démontrent que les suies seraient mutagènes et cancérigènes.

L'utilisation d'un laveur de gaz GORGO élimine ces substances polluantes à hauteur de 85%.

Le lavage de gaz permet également de l'abaissement de la température évitant ainsi la transformation du monoxyde d'azote en bioxyde d'azote.

Le laveur type GORGO fait office de silencieux et de pare-étincelles (même sans eau).

Tous les modèles GORGO sont entièrement construits en acier INOX 316 au titane, résistant ainsi aux températures élevées et aux composés sulfureux des gaz d'échappement.

Le laveur de gaz GORGO est composé d'un corps cylindrique constituant le réservoir d'eau et d'une cheminée sur la partie

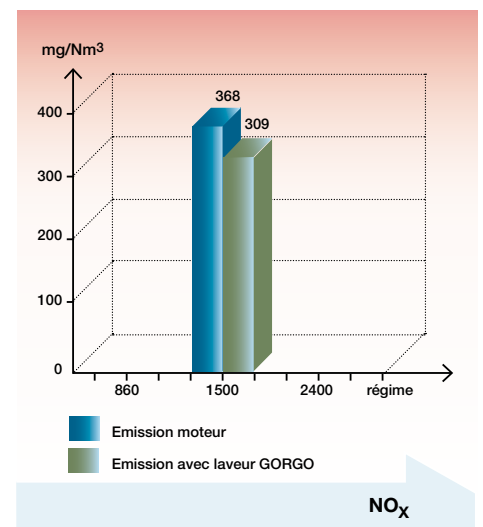
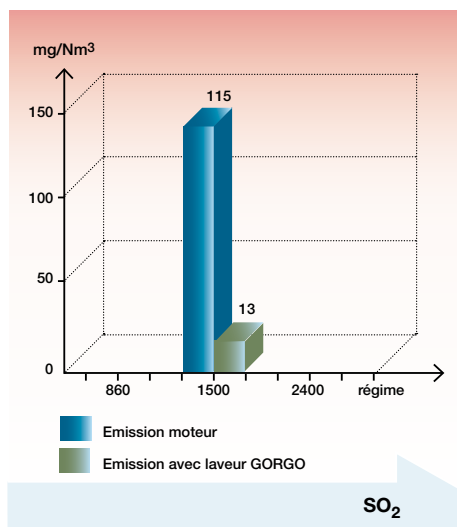
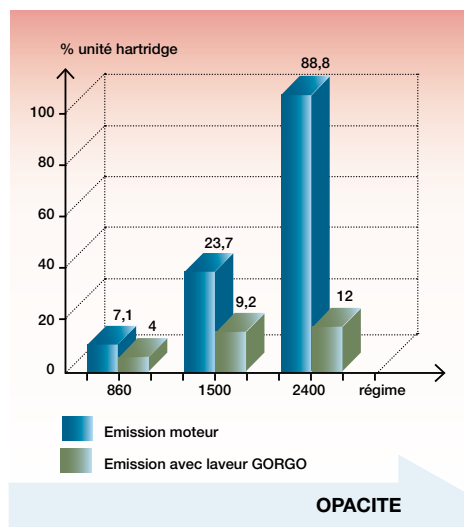
supérieure du réservoir contenant le séparateur de conception Bersy.

Le système Bersy permet de mettre le gaz d'échappement en contact avec l'eau de façon optimale ceci permettant une véritable capacité d'épuration.

Les gaz sont ensuite dirigés vers le séparateur qui empêche la vaporisation de l'eau et capture les éventuelles particules carboniques non retenues dans le laveur.

La fumée blanche qui sort de l'échappement est tout simplement de la vapeur d'eau.

Bersy, l'un des leaders européens de l'épuration des gaz d'échappement, est en mesure de fournir les documents officiels confirmant les résultats des graphiques ci-dessous.



ENTRETIEN

L'entretien du laveur GORGO est donc très important.

Il faut vidanger l'eau contenue dans le réservoir, grâce au robinet de vidange, toutes les 8 heures de fonctionnement et le remplir de nouveau.

On peut vérifier l'efficacité du laveur lors du changement d'eau qui se présentera sous forme d'une boue grise.

Toutes les 300 heures d'utilisation, effectuer un nettoyage complet du laveur à l'eau haute pression.

L'utilisation de l'additif TAM permet un entretien préventif du laveur. L'additif TAM est un produit réactif entraînant une neutralisation chimique des acides contenus dans le gaz d'échappement. Ainsi il améliore l'épuration.

INSTALLATION

Possible sur l'ensemble du véhicule même si éloigné du moteur.

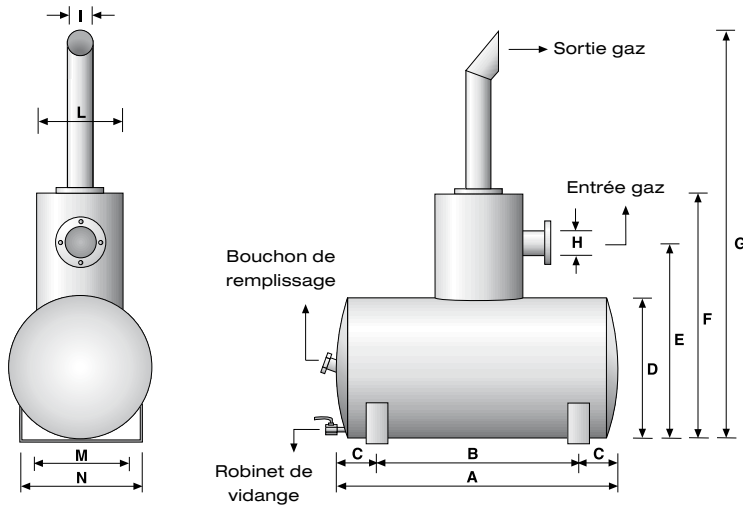
1) Supprimer le silencieux d'origine (on évite ainsi la création de contre-pression).

2) Fixer le laveur en utilisant ses étriers de fixation.

3) Relier le laveur à la ligne d'échappement avec du flexible pour éviter de transmettre les vibrations.

Pour faciliter l'installation du laveur, Bersy réalise une large gamme de kits de montage pour tous types de matériel (C.E., Machine T.P.)

GORGGO modèle standard (jusqu'à 110 KW)

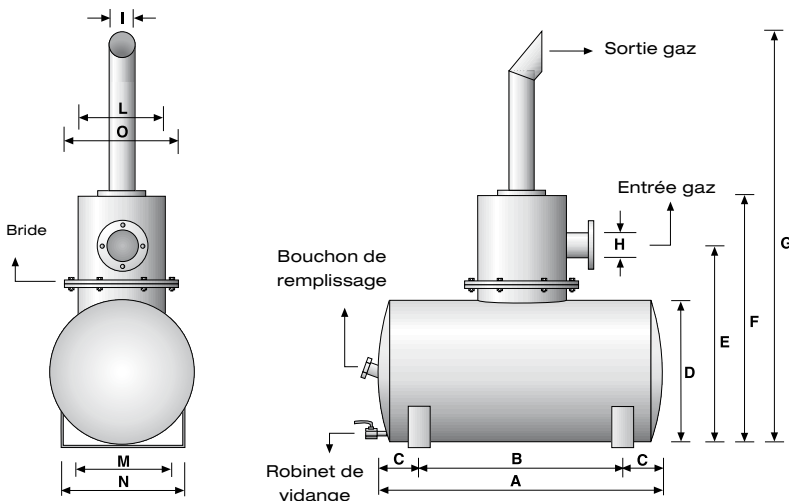


Le modèle du laveur est défini selon la puissance en KW multipliée par **1,3** pour moteurs Turbo et par **1,4** pour moteurs 2 temps

REF.	MOD.	PUISSANCE	A	B	C	ØD	E	F	G	ØH	ØI	ØL	M	N
090020	D 20	jusqu'à KW 15 (ch 20)	450	290	80	300	440	530	900	40	50	150	205	268
090050	D 50	jusqu'à KW 37 (ch 50)	570	350	110	350	530	620	1000	60	60	200	230	300
090080	D 80	jusqu'à KW 59 (ch 80)	650	430	110	350	530	620	1000	60	60	200	230	300
090110	D 110	jusqu'à KW 81 (ch 110)	750	490	130	400	560	660	1190	60	80	230	290	375
090150	D 150	jusqu'à KW 110 (ch 150)	920	620	150	400	560	660	1190	80	80	260	290	375

en mm

GORGGO modèle flasqué (jusqu'à 110 KW)

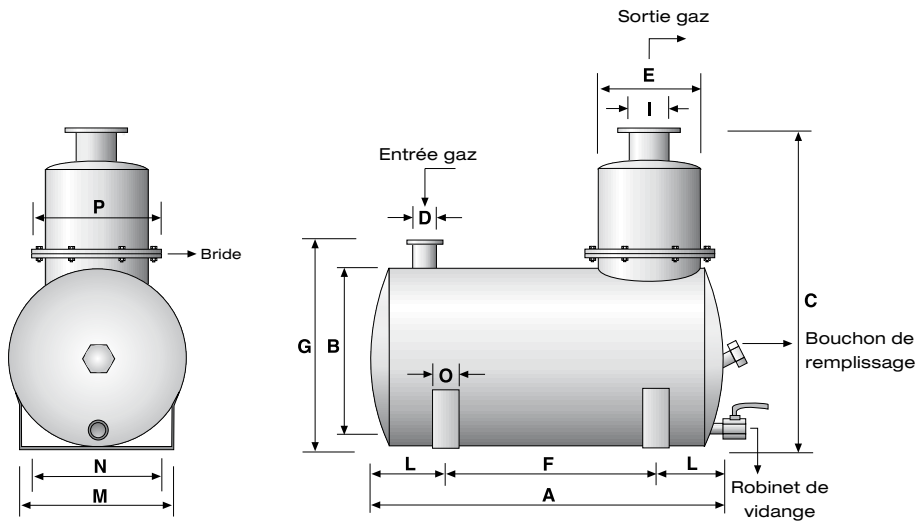


Le modèle du laveur est défini selon la puissance en KW multipliée par **1,3** pour moteurs Turbo et par **1,4** pour moteurs 2 temps

REF.	MOD.	PUISSANCE	A	B	C	ØD	E	F	G	ØH	ØI	ØL	M	N	ØO
090020FL	D 20	jusqu'à KW 15 (ch 20)	450	290	80	300	440	530	900	40	50	150	205	268	180
090050FL	D 50	jusqu'à KW 37 (ch 50)	570	350	110	350	530	620	1000	60	60	200	230	300	230
090080FL	D 80	jusqu'à KW 59 (ch 80)	650	430	110	350	530	620	1000	60	60	200	230	300	230
090110FL	D 110	jusqu'à KW 81 (ch 110)	750	490	130	400	560	660	1190	60	80	230	290	375	260
090150FL	D 150	jusqu'à KW 110 (ch 150)	920	620	150	400	560	660	1190	80	80	260	290	375	290

en mm

GORGO modèle flasqué (de 147 à 331 KW)



Le modèle du laveur est défini selon la puissance en KW multipliée par **1,3** pour moteurs Turbo et par **1,4** pour moteurs 2 temps

REF.	MOD.	PUISSANCE	A	Ø B	C	Ø D	Ø E	F	G	Ø I	L	M	N	O	Ø P
090200FL	D 200	jusqu'à KW 147 (ch 200)	950	550	950	100	340	620	620	100	165	487	390	80	390
090250FL	D 250	jusqu'à KW 184 (ch 250)	1000	600	1000	100	400	750	670	100	125	556	480	100	450
090300FL	D 300	jusqu'à KW 221 (ch 300)	1000	650	1050	100	400	750	720	100	125	588	500	100	450
090350FL	D 350	jusqu'à KW 258 (ch 350)	1100	700	1100	120	420	800	770	120	150	610	520	100	470
090400FL	D 400	jusqu'à KW 295 (ch 400)	1250	700	1150	120	450	900	770	120	175	610	520	100	500
090450FL	D 450	jusqu'à KW 331 (ch 450)	1350	700	1200	120	500	1000	770	120	175	610	520	100	550

en mm

Tube de sortie à fournir sur demande

Tous les modèles GORGO sont fournis avec contre-bridges, joints, boulonnerie, robinet by-pass avec une rallonge en caoutchouc, échantillonnage d'additif TAM et instructions pour l'installation et l'entretien.

En plus des modèles standards, Bersy produit des laveurs de gaz pour moteurs de puissances supérieures à celles indiquées dans cette documentation.



Version spécial GORGO

ADDITIF TAM

L'utilisation de l'additif TAM est indispensable pour neutraliser les acides sulfuriques et sulfureux et les oxydes d'azotes.

Nous recommandons son utilisation à chaque vidange selon les dosages indiqués.

TAM est conditionné en flacons de 150 cc. est vendu par carton de 50 flacons.

Disponibles en bidons de 5 et 10 litres, sur demande.



Flacons additif TAM



Applications GORGGO